



und namentlich über das ihnen gegenüberliegende von Amerikanern bewohnte Punta Arenas auszubauen. Noch ärger wird indes die Sache dadurch, daß die Einwohner von Greytown Diebe und Plünderer beschützen, die sowohl heimlich, wie mit Gewalt Eigentum in Punta Arenas weggenommen haben und daß die Einwohner von Greytown in ihren Gewaltthäufigkeiten und ihrer Verachtung der Macht der Vereinigten Staaten sich auf die Sympathie Englands zu stützen glauben. Unser Gouvernement war hinsichtlich dieser Greytown-Angelegenheit der fatalen Lage, es möchte thun, was es wollte, so setzte es sich dem großen Däfel aus. Drei mögliche Wege konnte der Präsident einschlagen.

Erfens, könnte er gar nichts thun; dann wären die Greytowner noch übermuthiger geworden, noch ärgerer Freunde wären nicht ausgeblichen und Alles hätte dann gegen die Heiligkeit oder Parteilichkeit und Besiechlichkeit unseres Gouvernements geschimpft, das, nachdem es sich vor Spanien, Frankreich und England amüsiert habe, sogar noch vor einer Note Turtuus, einer Nöblerbande, sich mit Füßen treten läßt.

Zweitens, könnte Pierie ein Kriegsschiff nach Greytown schicken, Genugthuung oder wenigstens eine scheinbare Verantwortung von den Greytowners verlangen und dann die ganze Sache auf die beliebte Art, als Missverständniß behandelnd und zur Befriedigung beider Theile beigelegend, wo es dann leicht war, dem Publikum etwas Sand in die Augen zu streuen, wenn nur die Greytowers eingerahmen hierzulande hand geboten hätten. Wahrscheinlich schaut dies die Hauptabsicht des Herrn Pierie gewesen zu sein, wofür die ungeheure Langnuth spricht, mit welcher der Commandeur der Spani verfeuchtet, der, nachdem alle freundlichen Unterhandlungen fehlgeschlagen waren, die Bote seines eigenen Schiffes und ein Dampfboot denjenigen Einwohnern von Greytown anbot, die ihr Eigentum retten wollten. — Zweit natürlich könnte auch unser Kriegsschiff nicht mehr ohne die Zähligung Greytows abziehen. Wäre unser Kriegsschiff jetzt unverrichteter Sache abgezogen, naßdet und getroffen, dann wäre nicht nur den Greytowers der Muß zu neuen Gewaltthäufigkeiten gegen die Amerikaner und gegen das durchgehende Süd aus Millionen belaufende Eigentum der Amerikaner gewachsen, sondern, was noch viel schlimmer war, es hätte dann geheißen, daß das größere amerikanische Kriegsschiff sich vor einem kleinern englischen Kriegsschiffe gefreut habe, durchgetreten und daß die Schwachheit der äußeren Politik unseres Gouvernements so weit gehe, daß man auch in einer gerechten Sache sich durch die Einflussreiche England rückwärts drehen lassen, sofern sie auf die rechte geschlagen haben.

Die dritte Möglichkeit, die jetzt nur noch übrig blieb, war zu bombardieren. Welches gehässige Urtheil dieses Verfahren in fast allen deutschen Blättern hervorgerufen hat, das ist jedem deutschen Leser einer Zeitung bekannt. Menschenleben sind durch die Verluste des Commandeurs der Spani nicht verloren gegangen. Das verlorne gegangene und rechtmäßige Eigentum mag sich zwar gleichermaßen noch bei den Greytowers und bei den Amerikanern dazwischen abhalten lassen, sofern sie souveräne Macht aufzutreten.

Die dritte Möglichkeit, die jetzt nur noch übrig blieb, war zu bombardieren. Welches gehässige Urtheil dieses Verfahren in fast allen deutschen Blättern hervorgerufen hat, das ist jedem deutschen Leser einer Zeitung bekannt. Menschenleben sind durch die Verluste des Commandeurs der Spani nicht verloren gegangen. Das verlorne gegangene und rechtmäßige Eigentum mag sich zwar gleichermaßen noch bei den Greytowers und bei den Amerikanern dazwischen abhalten lassen, sofern sie souveräne Macht aufzutreten.

Die dritte Möglichkeit, die jetzt nur noch übrig blieb, war zu bombardieren. Welches gehässige Urtheil dieses Verfahren in fast allen deutschen Blättern hervorgerufen hat, das ist jedem deutschen Leser einer Zeitung bekannt. Menschenleben sind durch die Verluste des Commandeurs der Spani nicht verloren gegangen. Das verlorne gegangene und rechtmäßige Eigentum mag sich zwar gleichermaßen noch bei den Greytowers und bei den Amerikanern dazwischen abhalten lassen, sofern sie souveräne Macht aufzutreten.

Das Monopol unverschämt. So sehr es in der Natur der Sache liegt, daß ein Monopol von Unverschämtheit zu Unverschämtheit förmlicher ist, so hat doch auch dieses, wie jedes andere irische Ding und der Hochdrift selber seine zärtlichen Schranken. Diese Schranken aber eben hat das Monopol fest in der Person des Herrn Doran. Eigentümlich der amerikanischen New-York-Wasserwerk Schmelze, dadurch überstritten, daß dieser Herr den südlichen Verteilern Orléans der ungünstlichen Welle, Herrn Doran, den Einzigen unter den gesammelten Repräsentantenhaus bekanntlich, der seine Pflichten ganz erkannt und ganz erfüllt, statt bloß aus seinen Diensten entlassen, sondern denselben auch noch das gewöhnliche Gehngut über ein gutes Beuchenholz verwieserte. Herr Doran hatte bekanntlich in Erziehung der einzelnen Unionssteile, die beim Unterhange des Schiffes bewerkstethet waren, auch vorausgeschenkt, wie alle Bande der Disziplin und Ordnung gebrochen waren, daß Passagiere und Mannschaft sich der an Bord befindlichen grünen Getränke bemächtigen könnten. Diese Mitteilungen schienen Herrn Collins nicht zu gefallen, in der That war er vielmehr so erbst darüber, daß er nicht bloß den Capt. West von der Atlantic hinterste, Herrn Doran zu sich an Bord zu nehmen, sondern es auch darauf abgeschoben hat, diesen durch Verenthaltung seines Dienstzeugnisses kordlos zu machen. Da noch nicht, er hielt seine Lohnung zurück und läßt daneben in die Welt ausposponnen, daß er seine Schneiderrechnung bezahlt und um 500 gekostet. Wenn das nicht schmitzig war gekommen ist von einem Mann, der bei dem Unglück, wo Doran allein von al-

len Angestellten seine Schuldigkeit gethan, Weib und Kind verlor, dann gibt es überdavry keine gemeine und schmutzige Handlungswelle mehr. Commodore Vanderbilt, über den sich nach dem Unglücke, das die Independence im stillen Meere hatte, die ganze Welt eine Zeit lang sonderlich, scheint noch ein Hergott gegen diesen Gallina. Durch diese einzige Handlung ist der Beweis wegen all der Bestechungsversuche, die er sich gegen die Congressmitglieder zu Schulden kommen ließ, mehr als erbracht. Wir sind übrigens begierig, ob der Herr in Washington es jetzt obernmal wagen werden, ihn aus dem Nationalkant zu bezahlen, damit er das Geheimnis unter den amerikanischen Seemännern verfolge und mildele.

(Ull. St. 3.)

New-Braunfels. In einer kleinen Stadt, wie New-Braunfels, fallen keine Eisenbahnen und keine Dampfschiffe an, weil wie keine Eisenbahnen und Dampfschiffe haben. Glücklicherweise fallen auch keine Nordthäfen, Notzpunkte und Dienststädte vor, und auch keine feindliche Kreuzerabfahrten von Verbrechern, weil wir keine Seemänner und keine Pionier sind. Dabei kommen aber ein Feuerwehrleiter leider so wenig zu gebrauchen, daß er keiner in Gefahr kommt, wie ein langwelliger Pfeilschäfer vom Wetter zu sprechen. Freilich, wär es vielleicht für manchen Bewohner der nördlichen Staaten und in Deutschland höchst interessant, junger Wetter mit dem seiner Heimat zu vergleichen. Wahrscheinlich schaut dies die Hauptabsicht des Herrn Pierie gewesen zu sein, wofür die ungeheure Langnuth spricht, mit welcher der Commandeur der Spani verfeuchtet, der, nachdem alle freundlichen Unterhandlungen fehlgeschlagen waren, die Bote seines eigenen Schiffes und ein Dampfboot denjenigen Einwohnern von Greytown anbot, die ihr Eigentum retten wollten.

Zweitens, könnte Pierie ein Kriegsschiff nach Greytown schicken, Genugthuung oder wenigstens eine scheinbare Verantwortung von den Greytowers verlangen und dann die ganze Sache auf die beliebte Art, als Missverständniß behandelnd und zur Befriedigung beider Theile beigelegend, wo es dann leicht war, dem Publikum etwas Sand in die Augen zu streuen, wenn nur die Greytowers eingerahmen hierzulande hand geboten hätten. Wahrscheinlich schaut dies die Hauptabsicht des Herrn Pierie gewesen zu sein, wofür die ungeheure Langnuth spricht, mit welcher der Commandeur der Spani verfeuchtet, der, nachdem alle freundlichen Unterhandlungen fehlgeschlagen waren, die Bote seines eigenen Schiffes und ein Dampfboot denjenigen Einwohnern von Greytown anbot, die ihr Eigentum retten wollten. — Zweit natürlich könnte auch unser Kriegsschiff nicht mehr ohne die Zähligung Greytows abziehen. Wäre unser Kriegsschiff jetzt unverrichteter Sache abgezogen, naßdet und getroffen, dann wäre nicht nur den Greytowers der Muß zu neuen Gewaltthäufigkeiten gegen die Amerikaner und gegen das durchgehende Süd aus Millionen belaufende Eigentum der Amerikaner gewachsen, sondern, was noch viel schlimmer war, es hätte dann geheißen, daß das größere amerikanische Kriegsschiff sich vor einem kleinern englischen Kriegsschiffe gefreut habe, durchgetreten und daß die Schwachheit der äußeren Politik unseres Gouvernements so weit gehe, daß man auch in einer gerechten Sache sich durch die Einflussreiche England rückwärts drehen lassen, sofern sie souveräne Macht aufzutreten.

Die dritte Möglichkeit, die jetzt nur noch übrig blieb, war zu bombardieren. Welches gehässige Urtheil dieses Verfahren in fast allen deutschen Blättern hervorgerufen hat, das ist jedem deutschen Leser einer Zeitung bekannt. Menschenleben sind durch die Verluste des Commandeurs der Spani nicht verloren gegangen. Das verlorne gegangene und rechtmäßige Eigentum mag sich zwar gleichermaßen noch bei den Greytowers und bei den Amerikanern dazwischen abhalten lassen, sofern sie souveräne Macht aufzutreten.

Die dritte Möglichkeit, die jetzt nur noch übrig blieb, war zu bombardieren. Welches gehässige Urtheil dieses Verfahren in fast allen deutschen Blättern hervorgerufen hat, das ist jedem deutschen Leser einer Zeitung bekannt. Menschenleben sind durch die Verluste des Commandeurs der Spani nicht verloren gegangen. Das verlorne gegangene und rechtmäßige Eigentum mag sich zwar gleichermaßen noch bei den Greytowers und bei den Amerikanern dazwischen abhalten lassen, sofern sie souveräne Macht aufzutreten.

Die dritte Möglichkeit, die jetzt nur noch übrig blieb, war zu bombardieren. Welches gehässige Urtheil dieses Verfahren in fast allen deutschen Blättern hervorgerufen hat, das ist jedem deutschen Leser einer Zeitung bekannt. Menschenleben sind durch die Verluste des Commandeurs der Spani nicht verloren gegangen. Das verlorne gegangene und rechtmäßige Eigentum mag sich zwar gleichermaßen noch bei den Greytowers und bei den Amerikanern dazwischen abhalten lassen, sofern sie souveräne Macht aufzutreten.

Das Monopol unverschämt. So sehr es in der Natur der Sache liegt, daß ein Monopol von Unverschämtheit zu Unverschämtheit förmlicher ist, so hat doch auch dieses, wie jedes andere irische Ding und der Hochdrift selber seine zärtlichen Schranken. Diese Schranken aber eben hat das Monopol fest in der Person des Herrn Doran.

Eigentümlich der amerikanischen New-York-Wasserwerk Schmelze, dadurch überstritten, daß dieser Herr den südlichen Verteilern Orléans der ungünstigen Welle, Herrn Doran, den Einzigen unter den gesammelten Repräsentantenhaus bekanntlich, der seine Pflichten ganz erkannt und ganz erfüllt, statt bloß aus seinen Diensten entlassen, sondern denselben auch noch das gewöhnliche Gehngut über ein gutes Beuchenholz verwieserte. Herr Doran hatte bekanntlich in Erziehung der einzelnen Unionssteile, die beim Unterhange des Schiffes bewerkstethet waren, auch vorausgeschenkt, wie alle Bande der Disziplin und Ordnung gebrochen waren, daß Passagiere und Mannschaft sich der an Bord befindlichen grünen Getränke bemächtigen könnten. Diese Mitteilungen schienen Herrn Collins nicht zu gefallen, in der That war er vielmehr so erbst darüber, daß er nicht bloß den Capt. West von der Atlantic hinterste, Herrn Doran zu sich an Bord zu nehmen, sondern es auch darauf abgeschoben hat, diesen durch Verenthaltung seines Dienstzeugnisses kordlos zu machen. Da noch nicht, er hielt seine Lohnung zurück und läßt daneben in die Welt ausposponnen, daß er seine Schneiderrechnung bezahlt und um 500 gekostet. Wenn das nicht schmitzig war gekommen ist von einem Mann, der bei dem Unglück, wo Doran allein von al-

len Angestellten seine Schuldigkeit gethan, Weib und Kind verlor, dann gibt es überdavry keine gemeine und schmutzige Handlungswelle mehr. Commodore Vanderbilt, über den sich nach dem Unglücke, das die Independence im stillen Meere hatte, die ganze Welt eine Zeit lang sonderlich, scheint noch ein Hergott gegen diesen Gallina. Durch diese einzige Handlung ist der Beweis wegen all der Bestechungsversuche, die er sich gegen die Congressmitglieder zu Schulden kommen ließ, mehr als erbracht. Wir sind übrigens begierig, ob der Herr in Washington es jetzt obernmal wagen werden, ihn aus dem Nationalkant zu bezahlen, damit er das Geheimnis unter den amerikanischen Seemännern verfolge und mildele.

(Ull. St. 3.)

Herr Schröder, ist es gestern gelungen, den Steuermann des Schiffes Nelson, Leopold Wallen, mit Hilfe des Hr. Siegfried Steib, Captain der Polizei des 4. Districts, zur Verhaftung zu bringen. Wallen ist bekanntlich angeschuldigt, eigner der deutschen Passagiere auf der Reise hierher geholt zu haben. Er setzte die Polizei verfehlten Widerstand, wurde jedoch überwältigt und in Sicherheit gebracht. Die Untersuchung findet morgen vor der Hr. Stadtam Thüring-Gau-Geist, der gewölbten Arbeiten, der ärztlichen Hilfe und des Schutzes mit sich führt, wodurch die Schlagfertigkeit und die Gesundheit der Truppen in einem Felde geschützt werden kann.

In dieser Hinsicht haben die Engländer unserer Organisation volle Gerechtigkeit wider-

sollten, seitdem sie an der Seite unserer Truppen gelagert gewesen sind.

Von den vier Divisionen, welche der Kaiser gegenwärtig nach dem Orient schickte, müssen die beiden ersten in diesem Augenblick zu tun haben, es geben Aufträge von Treibstoffen zu erhalten, welches das Land seit dem Kriege vollständig verbraucht, und wie eine ererbte Provinz behandelt hat, ohne daß nur das Mindeste zu tun, es geben Aufträge von Treibstoffen zu kaufen, es geben Aufträge von Treibstoffen zu beschaffen, die abhängig Abhängigkeit zu gründen, die die Rechte aller Städte und die Wehrkraft zu erhöhen.

Am 4. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 5. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 6. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 7. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 8. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 9. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 10. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 11. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 12. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 13. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 14. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 15. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 16. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 17. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 18. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 19. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 20. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 21. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 22. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 23. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 24. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 25. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 26. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 27. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 28. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 29. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 30. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 31. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 1. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 2. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 3. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 4. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 5. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 6. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 7. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 8. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 9. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 10. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 11. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 12. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 13. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 14. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 15. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 16. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 17. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 18. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 19. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 20. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 21. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 22. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 23. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 24. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 25. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 26. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 27. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 28. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 29. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 30. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.

Am 1. standen die Briten im Stande, die Russen zu empfangen.



